



les DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS à Géoazur en 2023

Enquête réalisée par le Groupe de Travail Développement Durable de Géoazur.

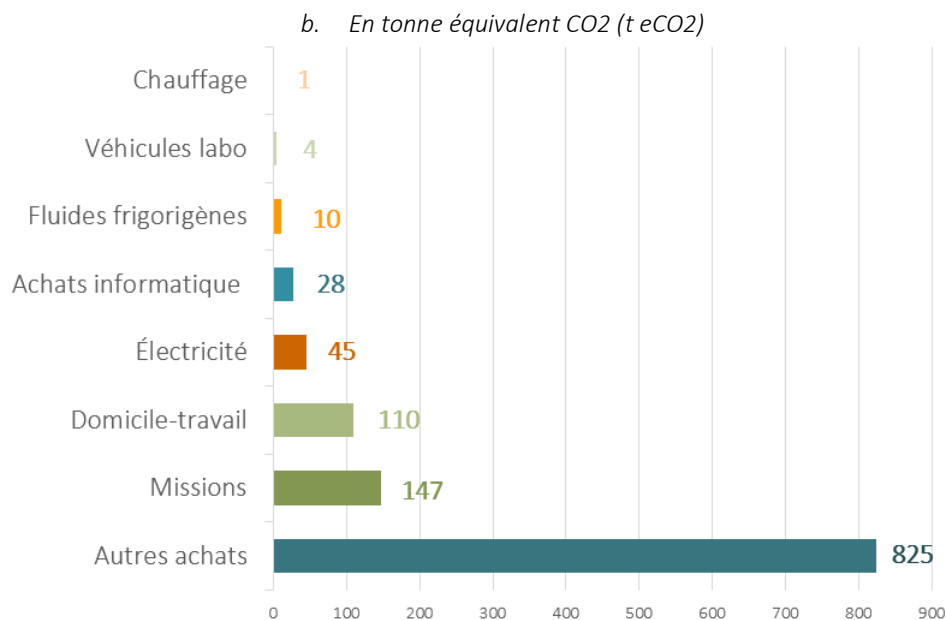
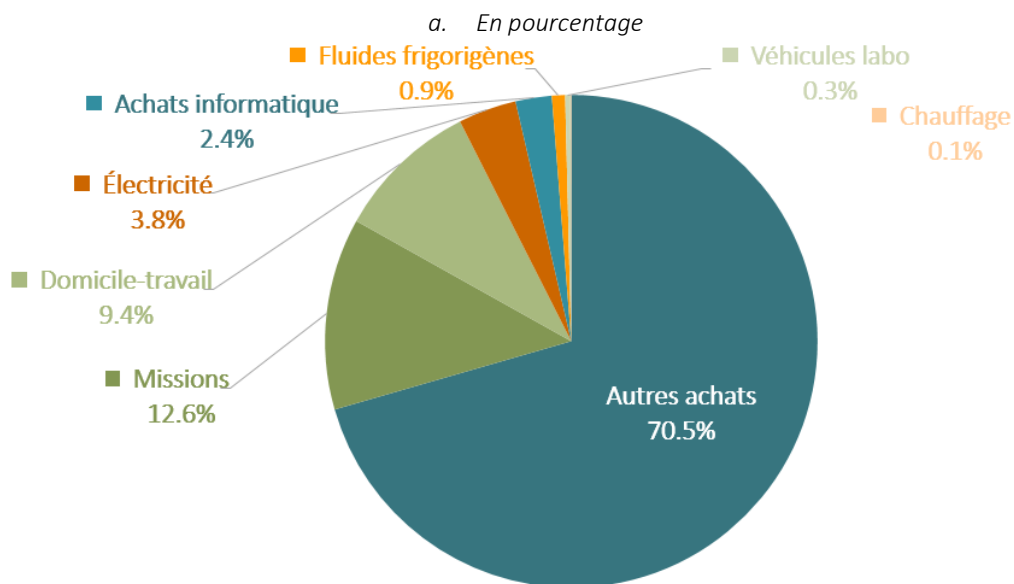
Supervision : Jenny TREVISAN

Novembre 2023

Avant-Propos : Bilan de Gaz à Effet de Serre Géoazur

Le Bilan des Gaz à Effet de Serre BGES du laboratoire Géoazur en 2022 est de ~1070 t eCO₂, réparti comme suit :

Répartition des différents postes de consommation GES dans le bilan 2022



Notre premier poste de consommations des GES concerne nos achats.

Lancer actuellement une réflexion sur la diminution des GES de nos Achats nous a paru prématuré. En effet, les GES dépendent du type d'achat, le type d'achat dépend des marchés publics en place, et les marchés ne dépendent pas du labo. Ceci est accentué par le fait que nous ne pouvons pour l'instant pas acheter facilement, ni de l'occasion, ni du reconditionné, et que les réparations ne sont pas monnaie courante, faute de filières officielles. **Cette politique de facilitation d'achat/réparation soutenable doit en majorité être prise en charge par nos tutelles, et par la réglementation publique (avec le report de budget possible d'une année sur l'autre en particulier), et se régulera, espérons-le sur le plus long terme.**

Conclusion : Pour l'instant, au niveau du labo, soyons sobre dans nos achats.

Pourquoi cette enquête ?

Notre deuxième poste de consommations des GES concerne les déplacements, Domicile-Travail et Missions.

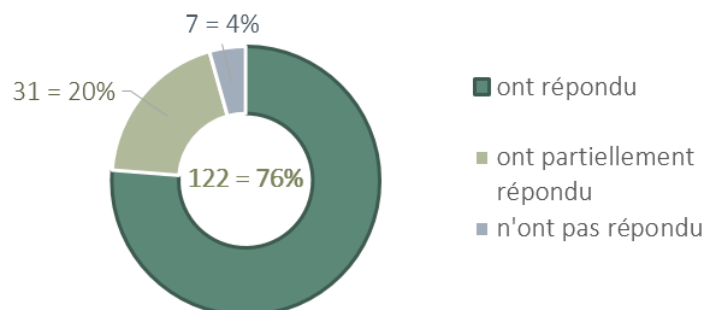
Peut-on trouver des solutions alternatives pour baisser notre empreinte GES sur ce poste des déplacements ? C'est ce que nous cherchons à savoir via cette enquête. Lancée en septembre-octobre 2023, elle a pour but de faire un état des lieux à un instant t, de :

- 1) l'état d'esprit « Transition Ecologique » des membres du laboratoire Géoazur,
- 2) nos us et coutumes concernant nos Déplacements Professionnels, à savoir Domicile-Travail et Missions.

Cette enquête a été réalisée par le [Groupe de Travail Développement Durable \(DD\) de Géoazur](#), sur la base du questionnaire proposé dans le [Kit Labo 1point5](#).

**Sur les 160 personnes de Géoazur interrogées, 76% ont répondu à cette enquête.
Par conséquent, 66% des répondants représentent 50% des personnes Géoazur (soit la majorité).**

Taux de réponses des 160 personnes interrogées



Les personnes ayant commencé à répondre, mais n'ayant pas été au bout de l'enquête (réponses partielles), ne sont pas prises en compte dans les résultats qui suivent.

EN BREF

Avant-Propos : Bilan de Gaz à Effet de Serre Géoazur	1
Notre premier poste de consommations des GES concerne nos achats.....	2
Conclusion : Pour l’instant, au niveau du labo, soyons sobre dans nos achats.	2
Pourquoi cette enquête ?.....	2
Notre deuxième poste de consommations des GES concerne les déplacements, Domicile-Travail et Missions.	2
Sur les 160 personnes de Géoazur interrogées, 76% ont répondu à cette enquête. Par conséquent, 66% des répondants représentent 50% des personnes Géoazur (soit la majorité).	2
PERCEPTION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE.....	7
➤ 91% des répondants estiment que les activités humaines jouent un rôle prédominant dans le changement climatique	7
➤ 79% des répondants sont préoccupés par le changement climatique	7
➤ 76% des répondants estiment que l’urgence climatique exige des changements profonds dans la pratique de nos métiers.....	7
Conclusion : Une grande majorité du laboratoire Géoazur est sensibilisée au changement climatique, et est conscient qu’une transition est nécessaire	7
DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL.....	8
GENERALITES.....	8
➤ Pour venir travailler, 68% des répondants utilisent un véhicule thermique, 31% prennent les transports en commun, 22% font du vélo et 20% pratiquent la marche à pied. Le total est supérieur à 100 car une même personne peut utiliser plusieurs modes.....	8
➤ Assez logiquement, seules les courtes distances sont effectuées en transports actifs. Pour les plus longs parcours, il n’y a pas de lien flagrant entre la distance couverte et le mode de transport, même si, en moyenne, la voiture reste en tête... ..	9
➤ Pour venir travailler au labo, chaque semaine, 12400 km sont effectués en véhicule thermique, contre 4900 en transports en commun, 1500 en voiture hybride ou électrique et 2200 en transports actifs, soit 21000 km au total.	9
➤ Le moyen de transport principal est majoritairement choisi à cause de la rapidité de transport (39%), et de l’autonomie d’utilisation (38%). Cependant, 34% des répondants estiment ne pas avoir le choix dans leur moyen de transport.	9
➤ 44% des répondants passent plus d’une 1h par jour dans les transports	10
➤ Le temps passé dans les transports est ressenti comme peu agréable par 32% des répondants a minima.....	10
Conclusion : les véhicules individuels, majoritairement thermiques, sont les plus utilisés pour venir travailler, ce qui reflète bien la problématique de notre région : lieux d’habitation dispersés, accessibilité difficile, transports en commun insuffisamment développés ou efficaces.	10
TRANSPORTS en COMMUN	11
➤ 78% des répondants utilisant les transports en commun les considère comme économique, et 59% les voit comme un moyen de transport plus écologique.	11
➤ 62% des répondants estiment que les transports en commun ne sont pas adaptés à leur parcours vers le labo. 51% ne les utilisent pas car ils sont moins rapides que d’autres moyens de transport.	11

Suggestion : Augmenter les fréquences aux heures de pointe.....	12
Suggestion : Rendre les transports en commun accessible à tous, quelle que soit la domiciliation (nouvelles lignes).....	12
Suggestion : Revoir les trajets existants	12
Suggestion : Pouvoir combiner les modes de Transports.....	12
Suggestion : Gratuité des transports pour tous	12
Conclusion : les Transports en Commun pourraient être utilisés à condition d’être améliorés pour diminuer les temps de trajets. Ceci ne dépend pas du labo, mais nos tutelles peuvent intervenir dans les instances décisionnaires : ces informations seront remontées à l’OCA, l’UniCA et le CNRS, pour transmission à minima à la CASA et au Département.	12
TRANSPORTS ACTIFS.....	13
➤ 14 vélos sont actuellement garés dans les bureaux ou les couloirs des bâtiments.	13
➤ 61% des personnes utilisant un transport actif estiment que c’est bon pour la santé.	13
➤ 43% des répondants estiment habiter trop loin pour faire du transport actif, et 41% signalent que le parcours pour venir au travail n’est pas adapté à ce mode.	13
➤ 57% des répondants ne veulent pas s’engager davantage dans l’utilisation des transports actifs, majoritairement parce qu’ils n’en ont pas la possibilité actuellement.	14
➤ 43% disent pouvoir s’engager plus, essentiellement sur l’utilisation du vélo.	14
Proposition : Monter (ou officialiser) un club « Venir à vélo au labo » ?	15
Proposition : Envisager un lieu fermé (et donc sécurisé) où garer son vélo/trottinette dans les bâtiments ?	15
Proposition : Etudier la possibilité d’un achat groupé de vélos électriques, en prenant en compte les forfaits mobilités durables de nos tutelles, pour réussir à avoir des prix intéressants en individuel ?.....	15
COVOITURAGE	16
➤ 63% des répondants ne font jamais de co-voiturage ou alors très rarement	16
➤ Les répondants qui font du co-voiturage le font majoritairement pour baisser leurs émissions Carbone.	16
➤ Les répondants qui ne font pas de co-voiturage estiment majoritairement que c’est compliqué à mettre en place et qu’ils perdent en indépendance.	16
Proposition : Tester une application de co-voiturage pour le laboratoire, sachant que plus de 50% des répondants sont favorables à utiliser une solution de co-voiturage ?	17
TELETRAVAIL	18
➤ 59% des répondants ne font pas de télétravail ou très peu. Cela représente 71 personnes.	18
➤ 58% des répondants ne faisant pas ou très peu de télétravail seraient prêts à en faire. Cela représente 41 personnes.	18
Proposition : Mettre en place une politique de laboratoire pour le Télétravail, afin de répondre au mieux aux envies de télétravail des agents, de réduire les trajets Domicile-Travail et d’optimiser l’utilisation des locaux, tout en conservant une politique d’interactions et d’émulations ?	18
MISSIONS PROFESSIONNELLES en AVION	19
➤ 71% des répondants font des missions longue distance (plus de 300km). Cela représente 87 personnes.....	19
➤ Sur les 87 personnes déclarant faire des missions de plus de 300km, au cours des deux dernières années, 21% n’ont pas utilisé l’avion et 49% ont utilisé l’avion plus de 5 fois.	19

➤ Sur les 535 vols effectués en 2022-2023, 31% concerne les vols de moins d'une heure.	19
➤ L'avion est majoritairement utilisé pour les missions de moyenne et longue durée.	20
➤ L'avion est généralement utilisé pour des participations à conférence, des missions de terrain ou des réunions/workshop.	20
➤ L'utilisation du train en substitut de l'avion rentre dans les mœurs.	20
➤ L'utilisation de l'avion est préférée au train car plus rapide et généralement moins cher dans un contexte de temps et de budget restreints.	21
➤ La possibilité que chacun reste de maître de prendre l'avion ou pas pour les activités qui lui semblent essentielles, est la solution qui remporte le plus d'adhésion dans les propositions de limiter l'avion.	21
➤ Constat : au départ de Nice, l'avion est roi en temps et en coût !	21
Suggestion : Agir sur les politiques publiques.....	22
Suggestion : Faciliter l'accès au Train.....	22
Suggestion : Utiliser au maximum la visio conférence.....	22
Suggestion : Mieux penser ses déplacements en mission.....	22
Suggestion : Mettre des quotas sur l'avion.....	22
Suggestion : Récompenser	22
Suggestion : Sanctionner	23
Suggestion : Ne rien changer	23
Proposition : Mettre en place une politique de laboratoire sur nos déplacements en mission ?	23
ENGAGEMENT.....	24
Conclusion : Parmi les thèmes de travail proposés pour réduire notre Empreinte, la majorité du laboratoire les estime tous envisageables, à l'exception de la modification de nos programmes de recherche.....	24
Conclusion : 79% des répondants sont prêts à s'engager ou s'engagent déjà pour la réduction GES.	24
FREINS évoqués.....	25
IDEES Générales évoquées.....	25
IDEES Transports évoquées.....	25
IDEES Alimentation évoquées.....	25
IDEES Bâtiments évoquées.....	25
IDEES Achats, Recyclage évoquées.....	25
Autres IDEES évoquées.....	25
Tous les commentaires engrangés dans cette enquête seront utiles pour le travail à venir du Groupe Développement Durable.....	25
PLAN D'ACTION et PERSPECTIVES.....	26
Suite aux résultats de cette enquête, nous préconisons de faire voter les propositions suivantes à tout le laboratoire. Chacun d'entre nous pourra répondre POUR, CONTRE ou SANS AVIS à chaque proposition.	26
Une proposition sera mise en application si le nombre de réponses POUR est supérieur au nombre de réponses CONTRE.....	26
A propos du co-voiturage.....	26
A propos des missions professionnelles...	26

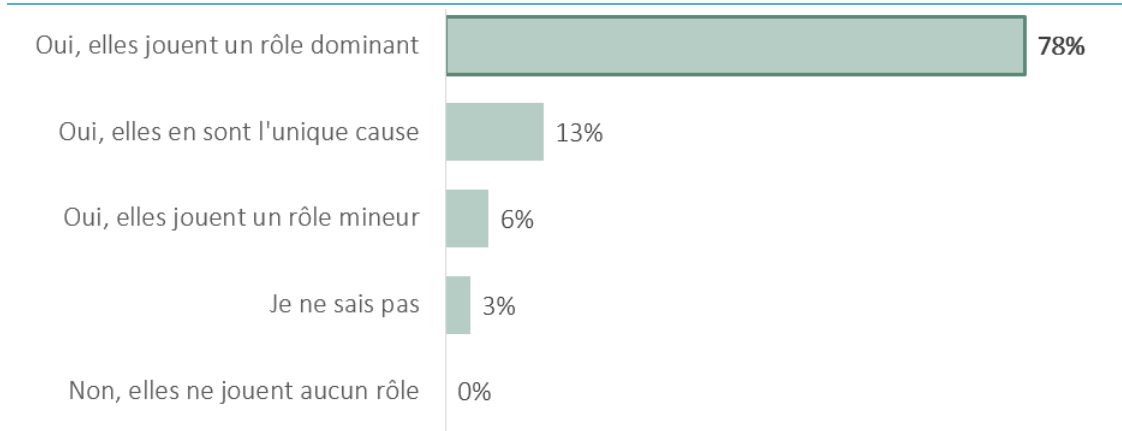
A propos du vélo.....	26
A propos du télétravail.....	27
Le présent document sera présenté à l'Assemblée Générale du laboratoire fin 2023, avec un vote en ligne des propositions dans les jours suivants.....	27
ANNEXE : PROFILS des REpondants.....	28



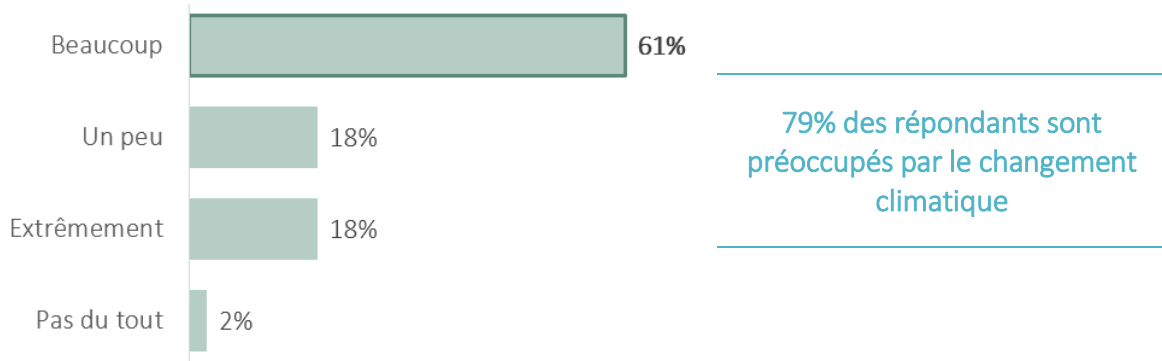
PERCEPTION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

➤ D'après vous, les activités humaines sont-elles la cause du changement climatique ?

91% des répondants estiment que les activités humaines jouent un rôle prédominant dans le changement climatique



➤ Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé par le changement climatique ?



➤ Pensez-vous que l'urgence climatique exige des changements profonds dans la pratique de nos métiers ?



Conclusion : Une grande majorité du laboratoire Géoazur est sensibilisée au changement climatique, et est conscient qu'une transition est nécessaire

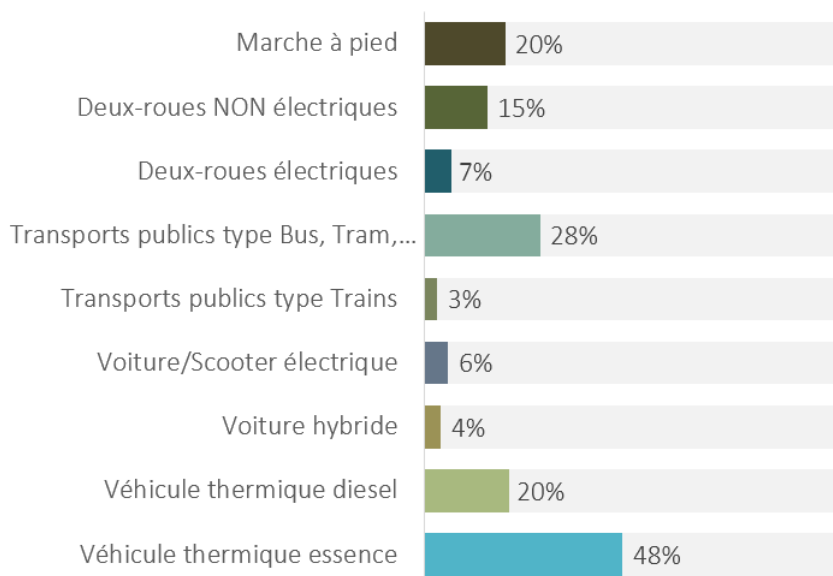
DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

GENERALITES

➤ Quels sont les moyens de transport utilisés pour venir travailler à Géoazur ?

Répartition des moyens de transport utilisés

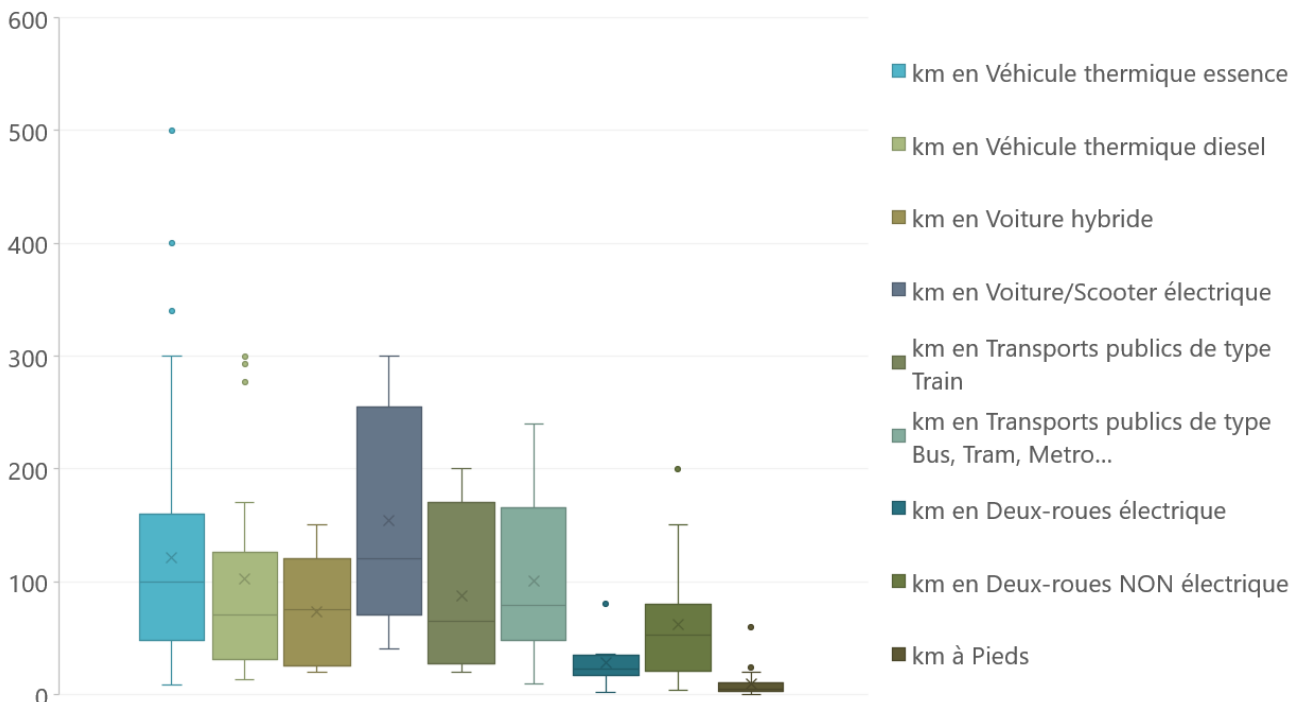
ex : 15% des personnes utilisent des deux roues non électriques, entre autres



Pour venir travailler, 68% des répondants utilisent un véhicule thermique, 31% prennent les transports en commun, 22% font du vélo et 20% pratiquent la marche à pied. Le total est supérieur à 100 car une même personne peut utiliser plusieurs modes.

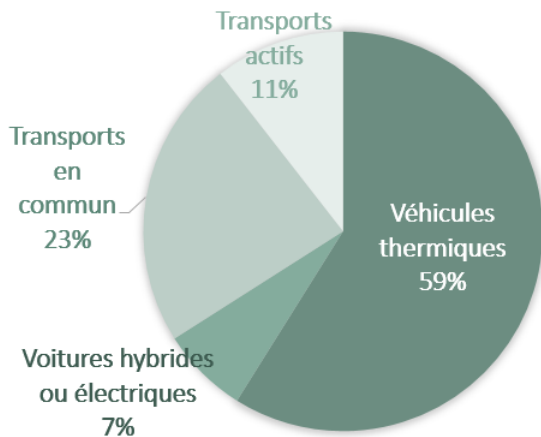
Répartition statistique par boîtes à moustache des kilométrages par moyens de transport,

ex : le nombre de kilomètres par semaine effectué avec un véhicule thermique essence est de 120km en moyenne, pour 100km en médiane.



Assez logiquement, seules les courtes distances sont effectuées en transports actifs. Pour les plus longs parcours, il n'y a pas de lien flagrant entre la distance couverte et le mode de transport, même si, en moyenne, la voiture reste en tête...

Répartition des kilométrages par catégories de moyens de transport, sachant que 21000 km sont faits en gros par semaine pour venir travailler (et retour) par les personnels Géoazur.

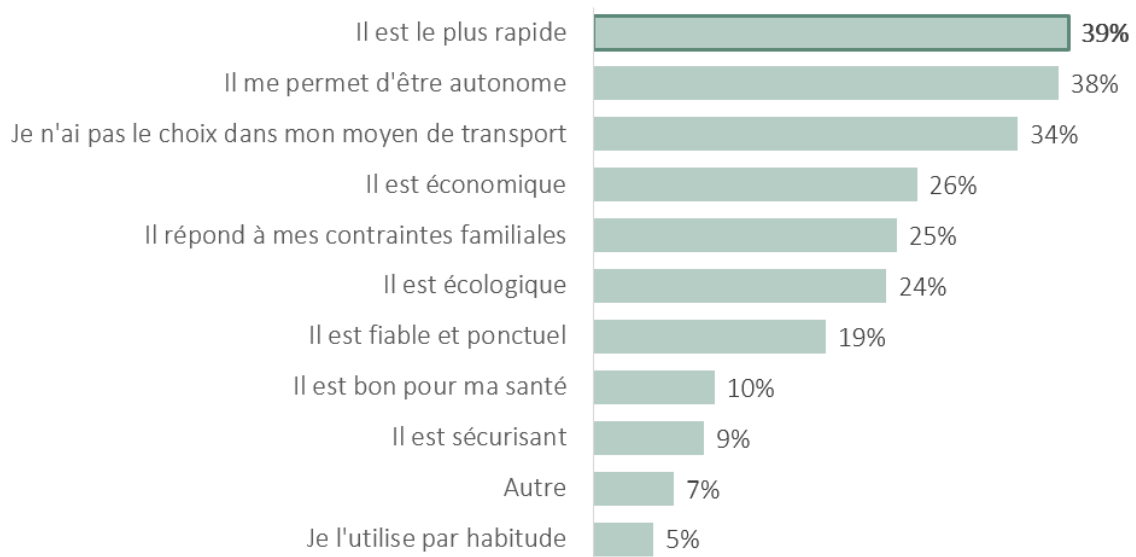


ex : 59% des kilomètres de la semaine sont fait par véhicule thermique.

Pour venir travailler au labo, chaque semaine, 12400 km sont effectués en véhicule thermique, contre 4900 en transports en commun, 1500 en voiture hybride ou électrique et 2200 en transports actifs, soit 21000 km au total.

- Quelles raisons principales vous poussent actuellement à privilégier votre mode de transport majoritaire (celui avec lequel vous effectuez le plus de kilomètres) pour vous rendre au laboratoire ? – 3 réponses possibles

Le moyen de transport principal est majoritairement choisi à cause de la rapidité de transport (39%), et de l'autonomie d'utilisation (38%). Cependant, 34% des répondants estiment ne pas avoir le choix dans leur moyen de transport.

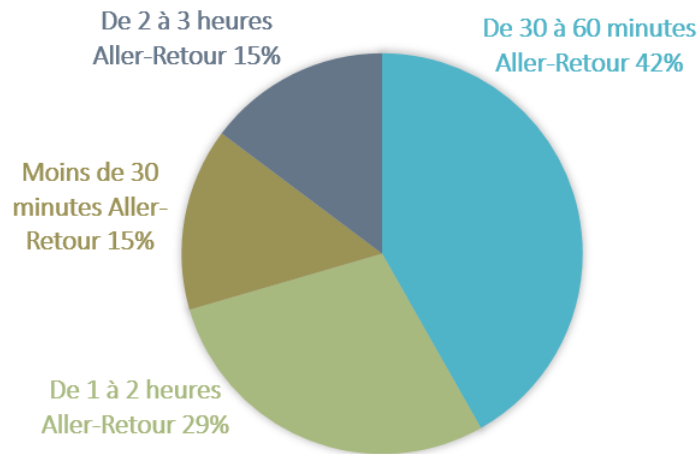


Parmi les réponses « Autre », sont signalées :

- le travail multi-site
- les horaires variables
- le confort

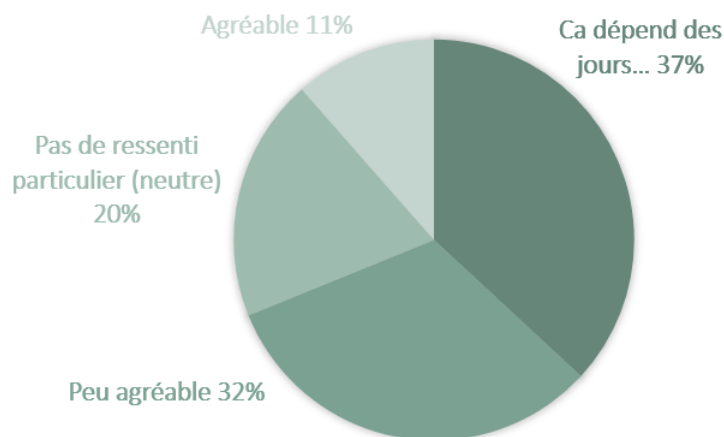
- Les jours où vous vous rendez sur votre site Géoazur principal, combien de temps passez-vous en moyenne dans les transports ?

44% des répondants passent plus d'une 1h par jour dans les transports



- Quel est votre ressenti, de façon générale, vis-à-vis de ce temps de déplacement ?

Le temps passé dans les transports est ressenti comme peu agréable par 32% des répondants a minima.

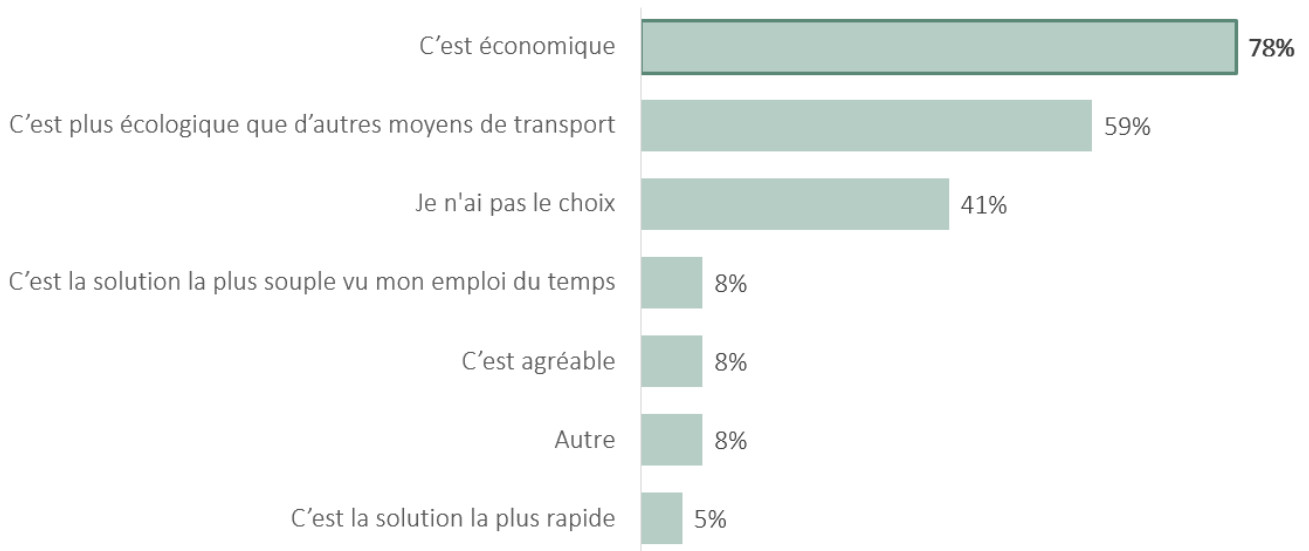


Conclusion : les véhicules individuels, majoritairement thermiques, sont les plus utilisés pour venir travailler, ce qui reflète bien la problématique de notre région : lieux d'habitation dispersés, accessibilité difficile, transports en commun insuffisamment développés ou efficaces.

TRANSPORTS en COMMUN

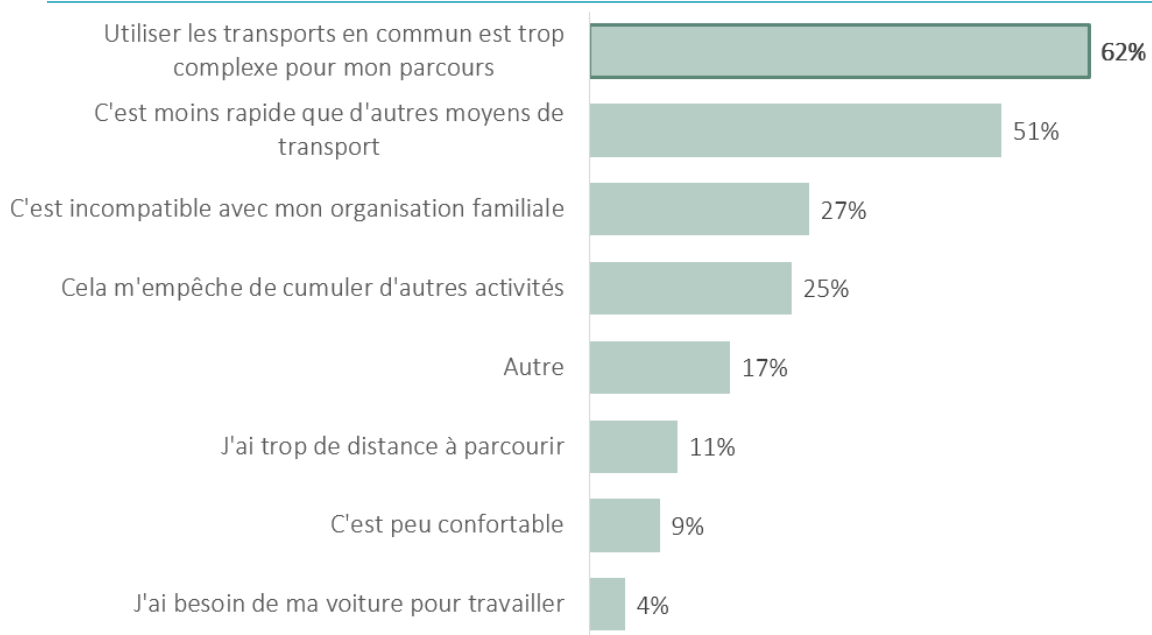
- Quelles sont les raisons principales qui vous incitent à utiliser les Transports en Commun pour vous rendre au travail ? – 3 réponses possibles

78% des répondants utilisant les transports en commun les considère comme économique, et 59% les voit comme un moyen de transport plus écologique.



- Quelles sont les raisons principales qui limitent ou limiteraient votre usage des Transports en Commun (bus, tram, trains...) pour vous rendre au travail ? – 3 réponses possibles

62% des répondants estiment que les transports en commun ne sont pas adaptés à leur parcours vers le labo. 51% ne les utilisent pas car ils sont moins rapides que d'autres moyens de transport.



Parmi les réponses « Autre » sur les freins à l'utilisation des Transports en commun, sont signalées :

- Une fréquence insuffisante
 - o Horaires qui ne conviennent pas
 - o Transports complets aux heures de pointe
- Des itinéraires sans voies dédiées
 - o Impact des embouteillages
 - o Retards récurrents
- Des transports en commun inexistant près du domicile ou du travail

➤ **Quelles adaptations des Transports en Commun verriez-vous pour vous permettre de les utiliser davantage ?**

Globalement, les freins concernent la lenteur des Transports en Commun, soit à cause de la complexité des parcours (changements multiples, lignes qui serpentent), soit à cause du manque de voies dédiées (embouteillages). Les personnes qui habitent loin veulent des voies réservées et plus de fréquences. Les personnes qui habitent assez près (moins de 10km) veulent des trajets plus directs qui ne mettent pas des heures. Dans le détail, voici les propositions qui reviennent :

Suggestion : Augmenter les fréquences aux heures de pointe

- o Pour ne pas avoir de bus complet, et devoir attendre le suivant
- o 630 toutes les 10-15 minutes
- o Envibus A et B toutes les 5-10 minutes et par les voies réservées
- o Navettes intra-Sophia à haute fréquence (gratuites, payées par les entreprises de Sophia) à partir de la gare routière, et permettant de rejoindre tout Sophia sans changement (et donc pas A+B).

Suggestion : Rendre les transports en commun accessible à tous, quelle que soit la domiciliation (nouvelles lignes)

- o Arrivée de trains ou Trams à Sophia, depuis la gare de Biot ou Antibes
- o Ligne de Tram de Nice à Sophia
- o Nouvelles lignes pour désenclaver les campagnes
- o Lignes Grasse-Sophia, Vallauris-Sophia, Saint-Laurent du Var-Sophia, Vallée du Var-Sophia
- o Ligne ou navette Sophia-Valrose

Suggestion : Revoir les trajets existants

- o Construire des voies réservées pour éviter les embouteillages
- o Meilleur tracé du parcours
- o Arrêt plus proche du domicile
- o Terminus du 630 près d'un ParcAzur

Suggestion : Pouvoir combiner les modes de Transports

- o Mettre son vélo dans le bus
- o Avoir des garages à vélo près des arrêts de transports en commun
- o Avoir des parkings multi-modaux autour de Sophia, raccordés par des navettes

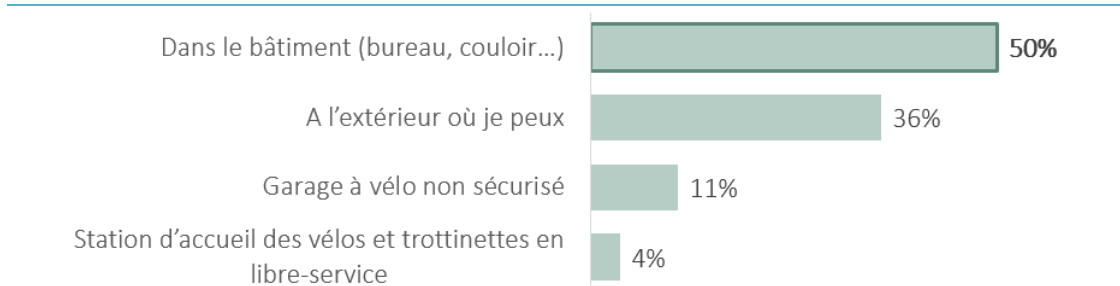
Suggestion : Gratuité des transports pour tous

Conclusion : les Transports en Commun pourraient être utilisés à condition d'être améliorés pour diminuer les temps de trajets. Ceci ne dépend pas du labo, mais nos tutelles peuvent intervenir dans les instances décisionnaires : ces informations seront remontées à l'OCA, l'UniCA et le CNRS, pour transmission à minima à la CASA et au Département.

TRANSPORTS ACTIFS

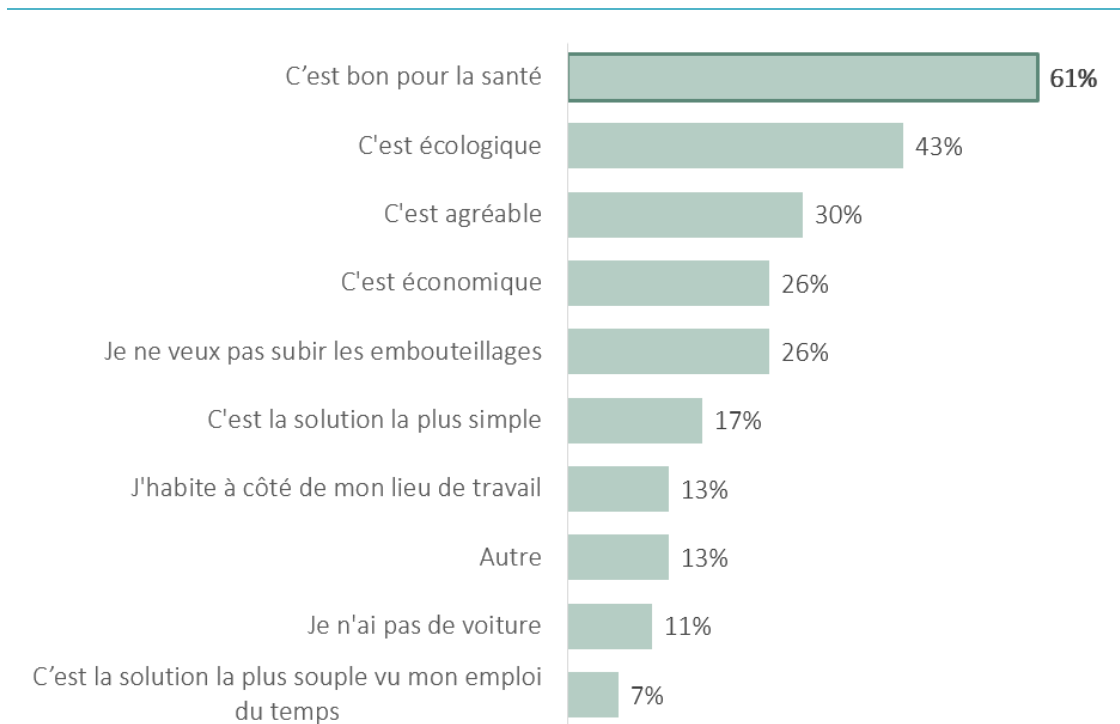
- Vous utilisez un vélo ou une trottinette, où le gardez-vous le plus souvent sur votre site principal de travail ?

14 vélos sont actuellement garés dans les bureaux ou les couloirs des bâtiments.



- Vous utilisez au moins un transport actif (vélo, trottinette, marche à pied) pour vous rendre au travail. Quelles sont les raisons principales qui vous incitent à utiliser ces modes de transports ? – 3 réponses possibles

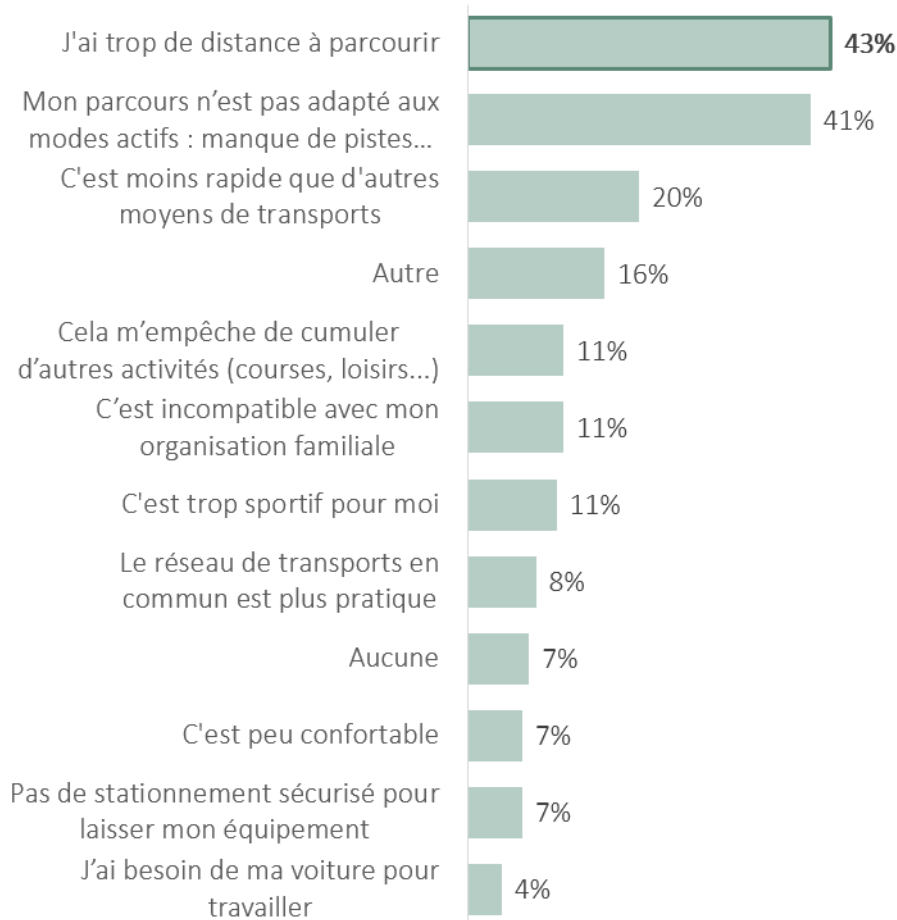
61% des personnes utilisant un transport actif estiment que c'est bon pour la santé.



La majorité des personnes ayant répondu « Autre » signalent qu'ils utilisent le mode de transport actif pour rejoindre un arrêt de transport en commun.

- Quelles sont les raisons principales qui limitent ou limiteraient votre usage des modes de transports actifs pour vous rendre au travail ? – 3 réponses possibles

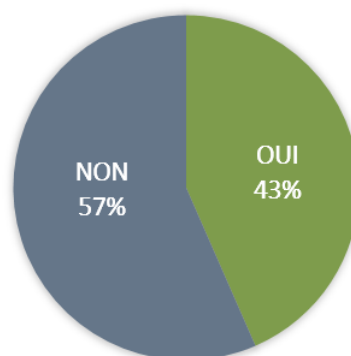
43% des répondants estiment habiter trop loin pour faire du transport actif, et 41% signalent que le parcours pour venir au travail n'est pas adapté à ce mode.



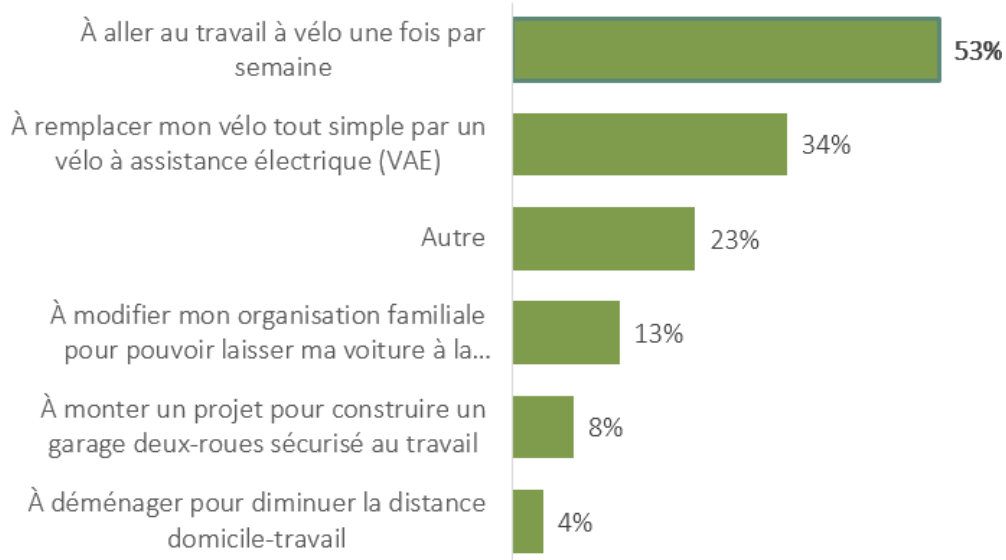
La majorité des personnes ayant répondu « Autre » signalent que dans la région, le transport actif est dangereux et qu'ils ne se sentent pas en sécurité (d'autant plus par temps de pluie ou de nuit)... Certains indiquent qu'acquérir un vélo électrique demande du temps et de l'argent. La question des bagages (ordinateur, déjeuner...) est également évoquée comme non pratique. Enfin, ce mode est exclu pour les personnes en multi-sites.

➤ **Seriez-vous prêts à vous engager pour utiliser davantage les modes de transports actifs ?**

57% des répondants ne veulent pas s'engager davantage dans l'utilisation des transports actifs, majoritairement parce qu'ils n'en ont pas la possibilité actuellement.
43% disent pouvoir s'engager plus, essentiellement sur l'utilisation du vélo.

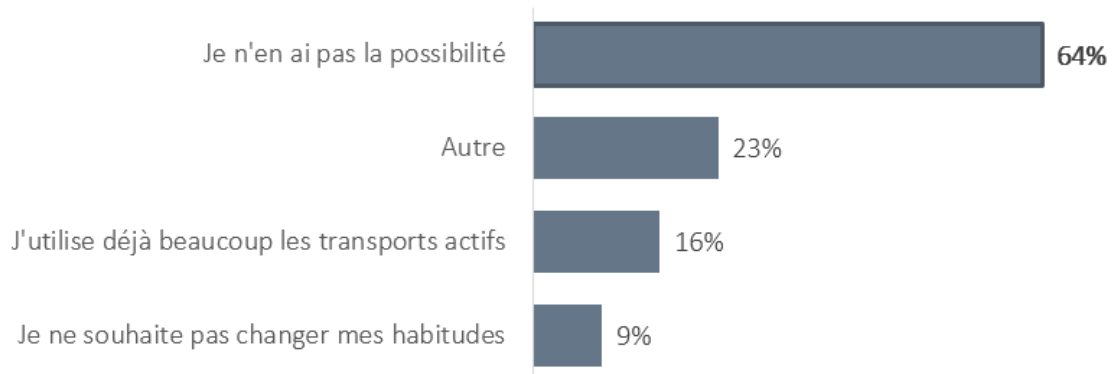


OUI : A quoi seriez-vous prêt pour utiliser davantage ces modes de transport actifs ?



La majorité des personnes ayant répondu « Autre » sont des personnes qui font déjà beaucoup de transports actifs. Certains proposent cependant, non pas de modifier leur organisation familiale, mais de modifier l'organisation de travail : déménager le labo, travailler moins...

NON : Pourquoi ?



Les personnes ayant répondu « Autre » rappellent la distance trop importante entre leur domicile et le labo (ou la topographie trop changeante), et la dangerosité de la circulation dans la région.

Proposition : Monter (ou officialiser) un club « Venir à vélo au labo » ?

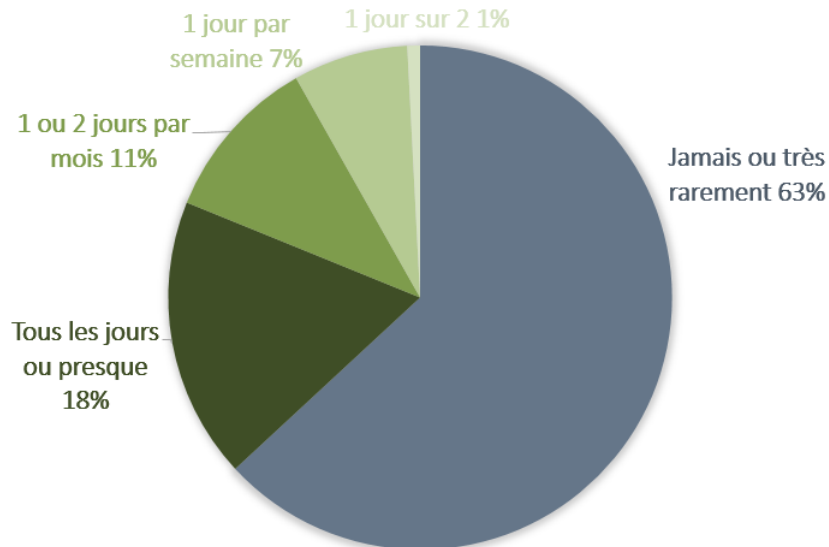
Proposition : Envisager un lieu fermé (et donc sécurisé) où garer son vélo/trottinette dans les bâtiments ?

Proposition : Etudier la possibilité d'un achat groupé de vélos électriques, en prenant en compte les forfaits mobilités durables de nos tutelles, pour réussir à avoir des prix intéressants en individuel ?

COVOITURAGE

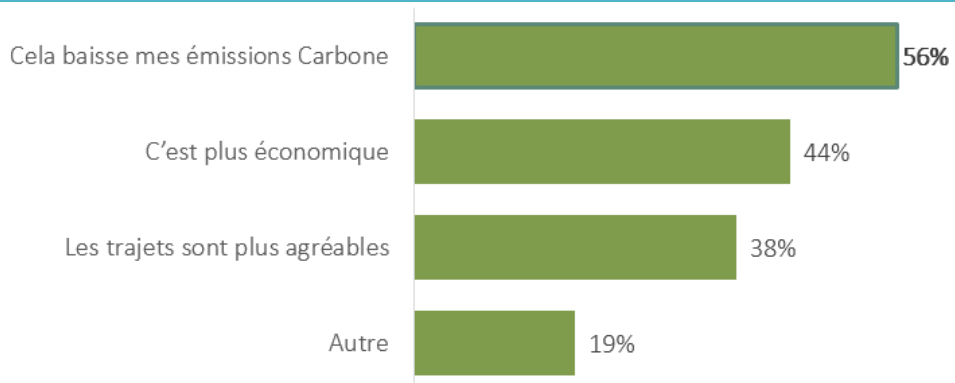
- Avez-vous l'habitude de faire du co-voiturage pour vous rendre sur votre lieu de travail ou revenir à votre domicile ?

63% des répondants ne font jamais de co-voiturage ou alors très rarement



OUI : Quelles sont les principales raisons qui vous poussent à utiliser un système de co-voiturage ? – 2 réponses possibles

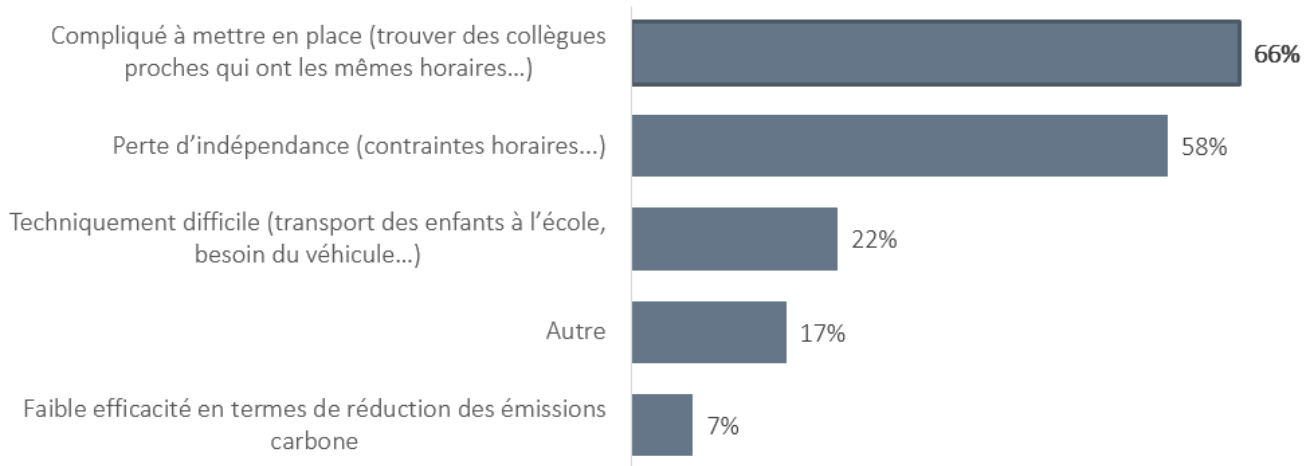
Les répondants qui font du co-voiturage le font majoritairement pour baisser leurs émissions Carbone.



Les personnes ayant répondu « Autre » sont majoritairement des personnes co-voiturant avec leur conjoint. Quelques personnes le font pour raison d'entre-aide.

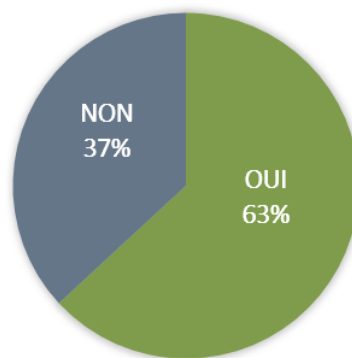
NON : Quelles sont les principales raisons qui vous freinent à utiliser régulièrement un système de co-voiturage ? – 3 réponses possibles

Les répondants qui ne font pas de co-voiturage estiment majoritairement que c'est compliqué à mettre en place et qu'ils perdent en indépendance.



Les personnes ayant répondu « Autre » sont majoritairement des personnes qui souhaitent utiliser un autre moyen de transport que la voiture, ou alors qui circulent en 2 roues thermiques (trajet plus rapide dans les embouteillages).

➤ Si une solution de co-voiturage vous était proposée, seriez-vous prête à la tester ?

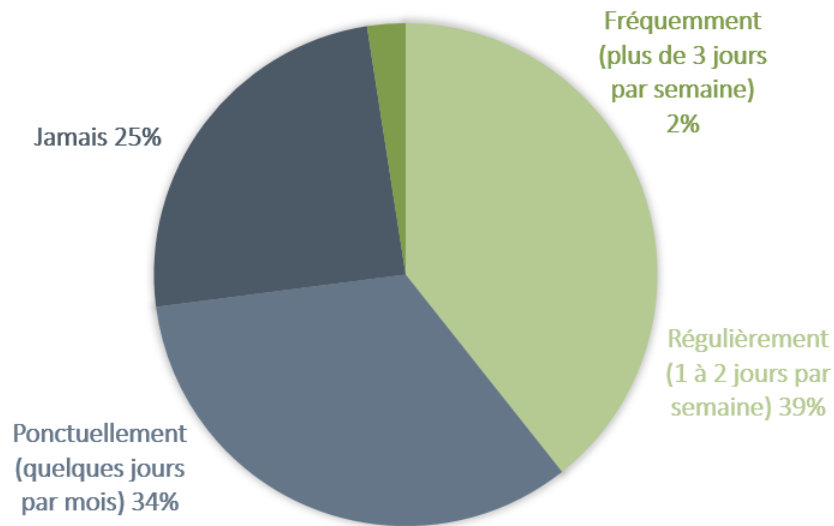


Proposition : Tester une application de co-voiturage pour le laboratoire, sachant que plus de 50% des répondants sont favorables à utiliser une solution de co-voiturage ?

TELETRAVAIL

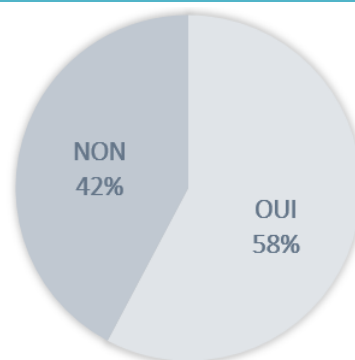
- Avez-vous l'habitude de télétravailler (en dehors des contraintes imposées par la crise sanitaire Covid) ?

59% des répondants ne font pas de télétravail ou très peu.
Cela représente 71 personnes.



- Vous qui ne faites pas ou très peu de télétravail, seriez-vous prêts à télétravailler davantage ?

58% des répondants ne faisant pas ou très peu de télétravail seraient prêts à en faire.
Cela représente 41 personnes.

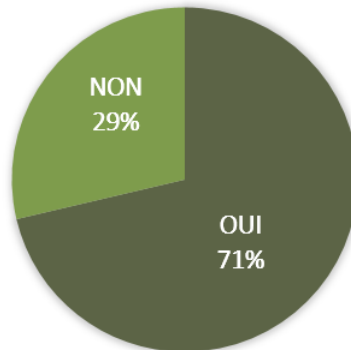


Proposition : Mettre en place une politique de laboratoire pour le Télétravail, afin de répondre au mieux aux envies de télétravail des agents, de réduire les trajets Domicile-Travail et d'optimiser l'utilisation des locaux, tout en conservant une politique d'interactions et d'émulations ?

MISSIONS PROFESSIONNELLES en AVION

- Vos fonctions professionnelles au sein du laboratoire vous entraînent-elles à vous déplacer sur une longue distance (supérieure à 300 km) au moins une fois par an ?

71% des répondants font des missions longue distance (plus de 300km).
Cela représente 87 personnes.



Les résultats ci-après ne concerneront que les 71% de personnes effectuant ces missions de longue distance.

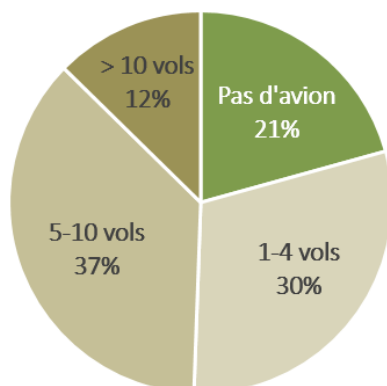
- Sur ces 2 dernières années, combien de vol en AVION avez-vous effectué au total pour le travail (en comptant ceux prévus pour le reste de l'année en cours) ?

Sur les 87 personnes déclarant faire des missions de plus de 300km, au cours des deux dernières années, 21% n'ont pas utilisé l'avion et 49% ont utilisé l'avion plus de 5 fois.

Sur les 535 vols effectués en 2022-2023, 31% concerne les vols de moins d'une heure.

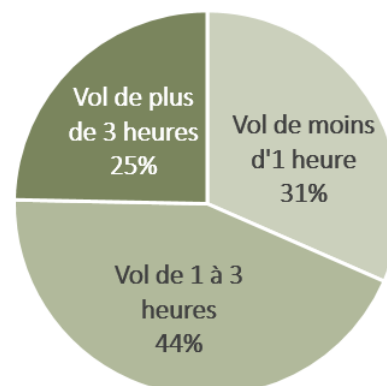
Missions de plus de 300 km 2022-2023

Nombre de vols effectués par une personne



Ex : 30% des personnes faisant des missions de plus de 300km ont fait 1 à 4 vols en avion ces deux dernières années. 21% n'ont pas utilisé l'avion.

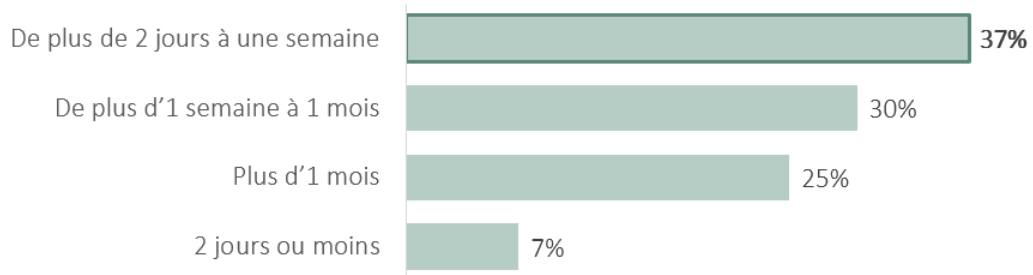
Heures de vol



Ex : 25% des vols effectués font plus de 3 heures

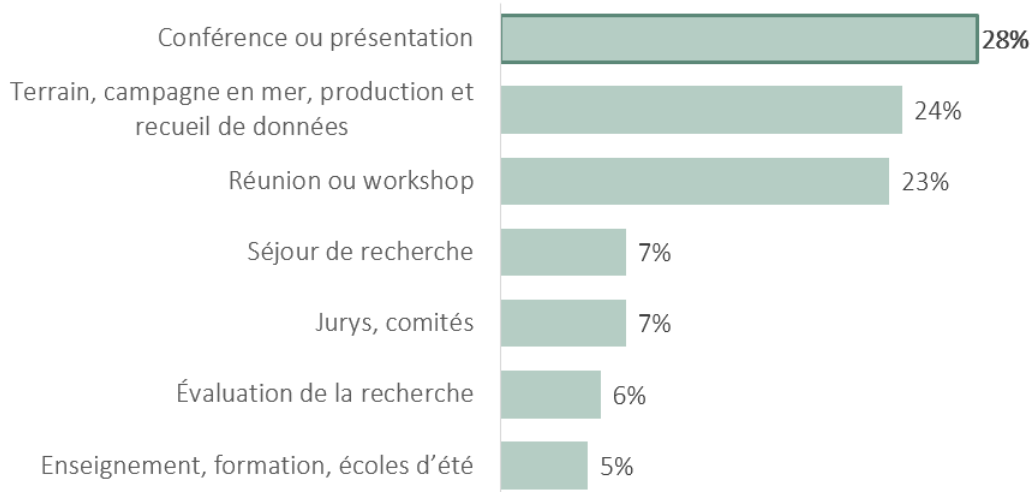
- Pour le vol le plus long effectué au cours de ces 2 dernières années, combien de temps a duré la mission ?

L'avion est majoritairement utilisé pour les missions de moyenne et longue durée.



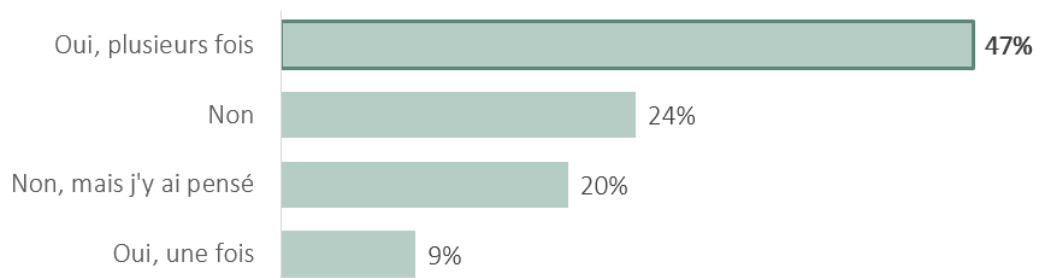
- Quels ont été les principaux motifs de vos déplacements en avion ? – 3 réponses possibles

L'avion est généralement utilisé pour des participations à conférence, des missions de terrain ou des réunions/workshop.



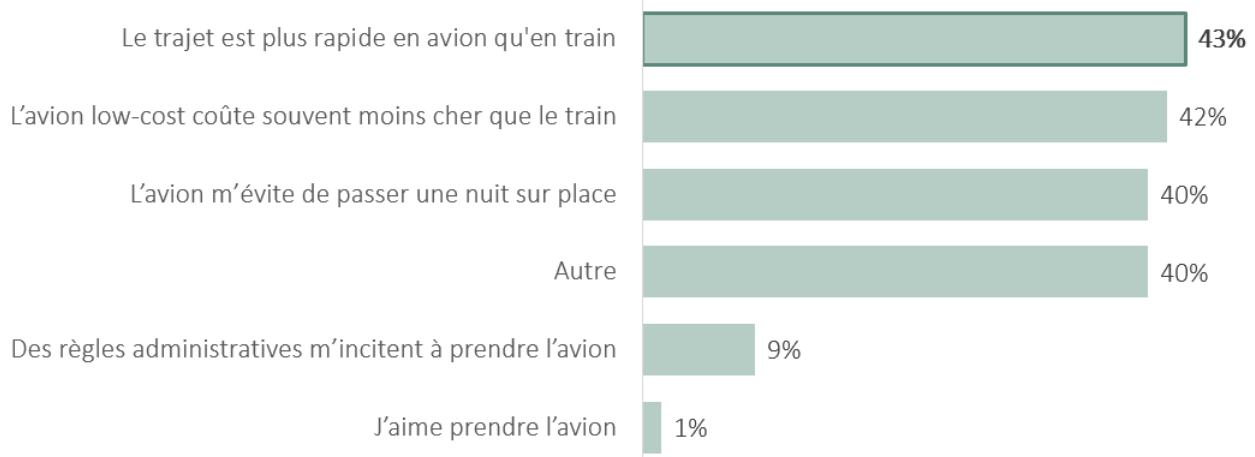
- Au cours des 2 dernières années, avez-vous, pour des raisons environnementales, pris le train plutôt que l'avion dans le cadre professionnel alors que le trajet était plus long ?

L'utilisation du train en substitut de l'avion rentre dans les mœurs.



- **Pour quelles raisons principales prenez-vous l'avion quand le trajet en train dure moins de 6 heures ? – 3 réponses possibles**

L'utilisation de l'avion est préférée au train car plus rapide et généralement moins cher dans un contexte de temps et de budget restreints.

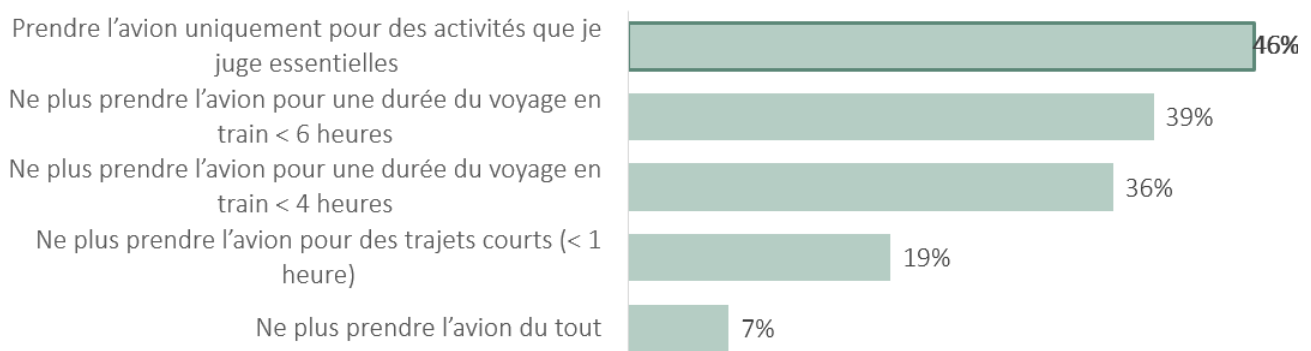


Les personnes ayant répondu « Autre » sont :

- Soit des personnes qui ne prennent pas l'avion quand le trajet dure moins de 6 heures
- Soit des personnes allant vers une destination inenvisageable en train (transatlantique par exemple)
- Soit des personnes qui sont soumises à des contraintes horaires (pour raisons familiales ou autres), et que les propositions de trains ne peuvent satisfaire dans un emploi du temps très chargé.

- **Si vous deviez vous engager à limiter vos déplacements en avion, à condition qu'un trajet en train soit possible, serait-ce pour décider de : – 2 réponses possibles**

La possibilité que chacun reste de maître de prendre l'avion ou pas pour les activités qui lui semblent essentielles, est la solution qui remporte le plus d'adhésion dans les propositions de limiter l'avion.



- **Avez-vous de idées, des propositions ou des remarques (positives ou négatives) qui nous permettraient de diminuer notre empreinte carbone dûe à l'avion ?**

Constat : au départ de Nice, l'avion est roi en temps et en coût !

Voici le résumé de propositions/remarques évoquées, avec en gras, celles qui reviennent plusieurs fois.

Suggestion : Agir sur les politiques publiques...

- **Quid de la ligne TGV Nice-Marseille ou Nice-Paris ?**
- **Quid d'une baisse drastique des prix du train ?**
- Quid d'une remontée des trains de nuit ?
- Quid d'une amélioration notable de l'offre européenne de trains et de bus électriques pour la rendre plus rapide, plus fiable et plus accessible ?
- Quid de rendre l'avion plus cher ?

Suggestion : Faciliter l'accès au Train...

- **Pouvoir être en 1^{ère} classe pour travailler sereinement, afin d'être assuré d'une place assise, internet et électricité ?**
- **Pouvoir utiliser le train de nuit, y compris en 1^{ère} classe pour être en forme le lendemain ?**
- Considérer le déplacement comme du temps de travail ?
- Programmer les réunions nécessitant un déplacement en milieu de semaine pour permettre de prendre le train les jours ouvrés et non sur le weekend ?
- Fournir une clef 4G pour un accès internet assuré dans les transports ?
- Avoir un budget spécifique pour combler les différences de prix entre le train et l'avion ?
- Stabiliser Etamine/Notilus... pour que les réservations ne soient pas un parcours du combattant !?
- Privilégier le train pour les déplacements en France / en Europe ?

Suggestion : Utiliser au maximum la visio conférence

- **Prévoir systématiquement Conférences et Réunions en visio-conférence ?**
- Aménager toutes les salles pour travailler en mode hybride de manière optimale ?
- Former les personnes aux modes de réunions mixtes, en particulier sur la prise de parole près d'un micro !?
- Repenser les réunions : moins, mieux !?

Suggestion : Mieux penser ses déplacements en mission

- Analyser systématiquement le motif de déplacements : toujours réfléchir à pourquoi on se déplace et si c'est essentiel. Ne peut-on pas faire autrement ?
- Limiter les participations à conférence, surtout quand elles se déroulent loin. Ne pas y aller uniquement pour du networking, mais pour présenter des résultats matures. Favoriser les conférences ciblées notamment pour les doctorants ?
- Se concerter au labo pour savoir qui va à une conférence donnée ?
- Missions de terrain (et campagne à la mer) : ne devrait-on pas les réserver à des équipes au plus près (sur place donc) ?
- Faire les jurys de thèse en visio si déplacement trop complexe ?
- Généraliser les formations en distanciel ?

Suggestion : Mettre des quotas sur l'avion...

- Ne prendre l'avion que pour les grands déplacements à l'international ?
- Interdire l'avion en France métropolitaine ?
- Limiter le nombre de voyages en avion par chercheur chaque année ?
- Limiter le nombre de voyages en avion par équipe chaque année ?
- Limiter le nombre de voyages en avion par labo chaque année ?
- Avoir une mention systématique du coût Carbone d'une mission dans les systèmes de déclaration / réservation, ou bien un indicateur pratique prenant un compte le temps de trajet par rapport à l'empreinte Carbone.
- Mettre des alertes dans les systèmes de réservation, du genre : « 'attention vous avez fait XX kms en avion cette année. Merci de favoriser les transports bas carbone ou les participations en visio conférence pour le futur. »

Suggestion : Récompenser

- Un prix pour ceux qui prennent le train pour des trajets longs comme l'EGU ?

- Calculer le nombre de kms parcourus en train par le labo, et fêter les comptes ronds ?

Suggestion : Sanctionner

- Taxer le coût de la mission en fonction de son empreinte Carbone ?
- Compenser son empreinte Carbone à partir d'un certain seuil ?

Suggestion : Ne rien changer

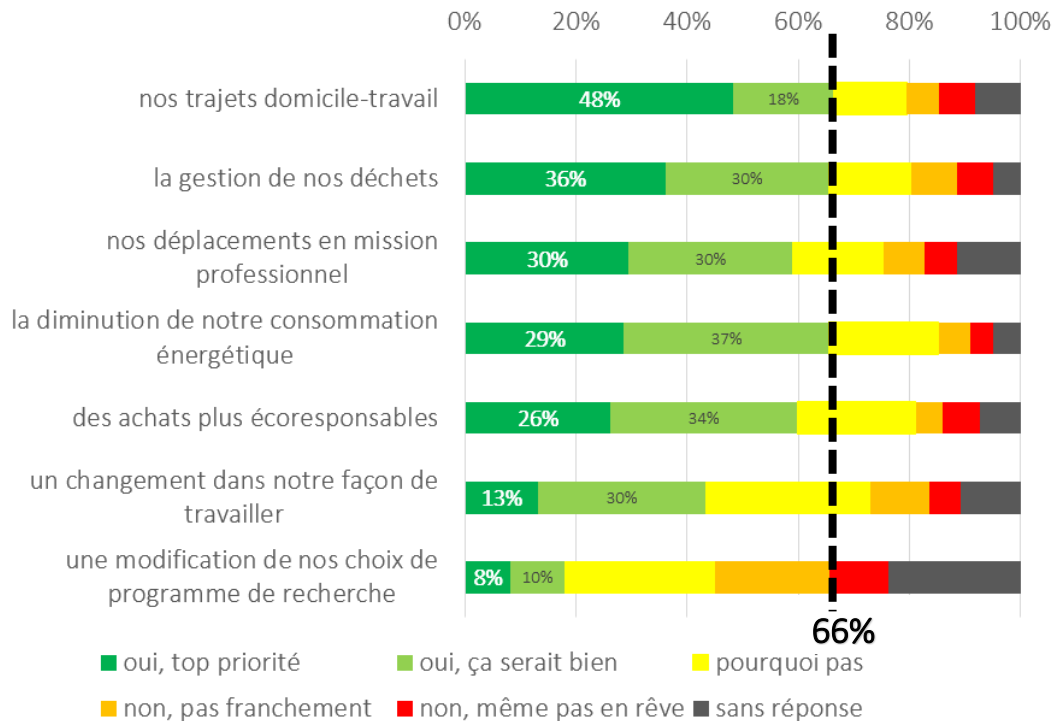
- D'autres secteurs sont plus impactant sur l'environnement que les transports en avion pour la Recherche...

**Proposition : Mettre en place une politique de laboratoire
sur nos déplacements en mission ?**

ENGAGEMENT

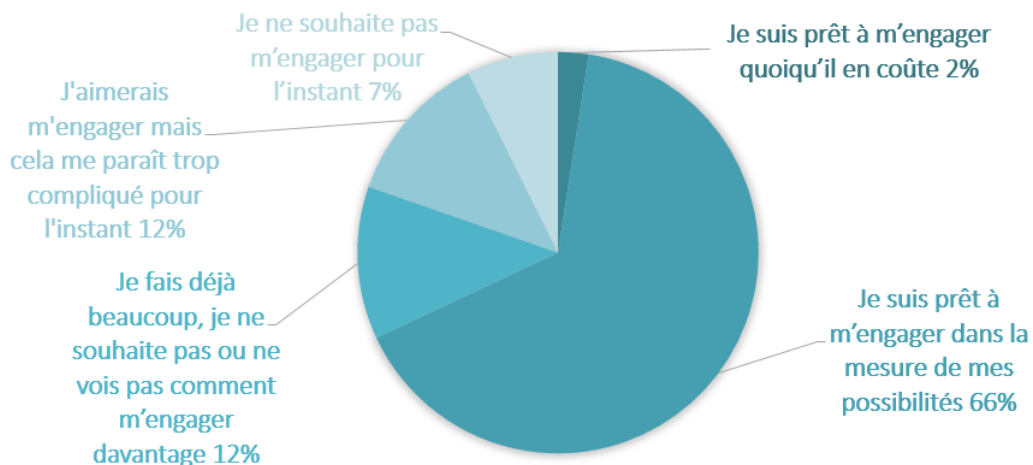
- Quelles priorités de travail donneriez-vous aux thèmes suivants, dans le but de réduire notre empreinte Carbone ?

Conclusion : Parmi les thèmes de travail proposés pour réduire notre Empreinte, la majorité du laboratoire les estime tous envisageables, à l'exception de la modification de nos programmes de recherche.



- Seriez-vous prêt à vous engager demain pour réduire l'empreinte carbone de vos activités professionnelles ?

Conclusion : 79% des répondants sont prêts à s'engager ou s'engagent déjà pour la réduction GES.



➤ **Merci de mentionner ici, si nécessaire, tout commentaire ou proposition concernant votre engagement (qu'il soit positif ou négatif)**

Voici le résumé de commentaires/propositions évoqués, avec **en gras**, ceux qui reviennent plusieurs fois.

FREINS évoqués

- **Sophia Antipolis** : un site pensé dans les années 1970
- La géographie de notre région
- Les limitations des transports publics dans notre région
- Le travail multi-sites
- Une organisation familiale complexe
- Passer d'un système sans restriction à un système contraint est un bouleversement...

IDEES Générales évoquées

- **Prendre des mesures collectives et collégiales** ? Les mesures individuelles sont nécessaires mais elles ont une limite.
- Se fixer des objectifs collectifs atteignables et mesurables ?
- Revoir l'organisation collective du travail : du présentiel... aux politiques de recherche ?
- Faire de la science frugale en utilisant au maximum les données déjà collectées ?
- Ré-orienter sa recherche vers des questions environnementales ?
- Favoriser l'humain et le travail en collaboration ?
- Supprimer les énormes projets qui n'ont pas de sens ?

IDEES Transports évoquées

- Lancer une action commune CNRS/UniCA/Entreprises de Sophia pour **faire pression sur les décideurs concernant les transports en commun** ?
- **Optimiser le co-voiturage** ?
- **Favoriser le train et le vélo** ?
- Rendre l'utilisation de la voiture plus difficile en supprimant des places de parkings ?
- Interdire l'utilisation de la voiture les jours où les gens ne vont pas travailler (week-end, vacances, télétravail) ?

IDEES Alimentation évoquées

- Avoir une restauration collective de qualité qui soit accessible à pied ?
- Passer en végétarien tous les repas organisés au laboratoire ?

IDEES Bâtiments évoquées

- Avoir des **thermomètres fonctionnels dans les bureaux** pour vraiment adapter les températures ?
- Pousser nos hébergeurs à entreprendre une réfection énergétique des bâtiments qui en ont besoin ?

IDEES Achats, Recyclage évoquées

- **Acheter le nécessaire uniquement et ne pas acheter en double** : avoir un système de prêt des matériels dans le labo (fournitures de bureau, outils courants...) ?
- Imposer le tri sélectif (les poubelles ne sont pas décoratives) ?

Autres IDEES évoquées

- Faire tomber le capitalisme ?
- Nous laisser tranquille ?
- Nos actions locales servent-elles vraiment à quelque chose ?

Tous les commentaires engrangés dans cette enquête seront utiles pour le travail à venir du Groupe Développement Durable.

PLAN D'ACTION et PERSPECTIVES

Suite aux résultats de cette enquête, nous préconisons de faire voter les propositions suivantes à tout le laboratoire. Chacun d'entre nous pourra répondre POUR, CONTRE ou SANS AVIS à chaque proposition.

Les réponses SANS AVIS sont l'équivalent d'un vote blanc, pour permettre le vote aux personnes non concernées par la proposition (comme s'exprimer sur un garage à vélo alors qu'on ne compte pas faire de vélo).

Une proposition sera mise en application si le nombre de réponses POUR est supérieur au nombre de réponses CONTRE.

Chaque mise en application potentielle sera ensuite pilotée par le Groupe de Travail Développement Durable, sous-couvert de la Direction. Dans certains cas, en particulier lorsque des réflexions sur une politique de laboratoire doivent être menées, des groupes de travail spécifiques seront mis en place. Aucune mesure ne sera imposée sans soumission à tout le laboratoire.

A propos du co-voiturage...

- **Tester une application de co-voiturage ciblée pour venir au laboratoire.**

Quèsaco ? Dans le but de réduire nos trajets Domicile-Travail tout en minimisant les coûts, nous pourrions tester à l'échelle du labo, l'application de co-voiturage **Klaxit**. Cette application est sponsorisée par la Région Sud et nos Tutelles. Elle est gratuite pour les passagers, et rémunère le conducteur.

Ce que cela implique : Pour les personnes souhaitant co-voiturer, jouer le jeu d'utiliser Klaxit, sachant que cette application, comme toutes les applis, a ses avantages et ses inconvénients. Le bénéfice de s'y mettre à plusieurs, c'est qu'on peut s'entre-aider !

A propos des missions professionnelles...

- **Réfléchir à une politique de laboratoire sur nos déplacements en mission.**

Quèsaco ? Dans l'idée de réduire nos émissions de GES lors de nos déplacements en mission, est-ce que le laboratoire doit réfléchir à instaurer une politique de déplacement ? Un gros travail sur ce sujet a été mis à disposition des labos par le GDR Labo 1point5, afin de proposer des possibilités : taxe carbone, quota carbone, ... tout est possible, mais chaque laboratoire est un cas particulier. Le Réseau des Labos en Transition permet également d'avoir des retours sur des actions déjà mises en place. Nous ne partions donc pas de zéro. A nous de trouver ce qui conviendrait le mieux à Géoazur.

Perspectives à discuter : Toutes les discussions, propositions sont ouvertes. De nombreux commentaires ont été fait en ce sens dans cette première enquête.

Ce que cela implique : Mettre en place un groupe de travail sur ce sujet avec les personnes volontaires.

A propos du vélo...

- **Mettre en place un club « Venir à vélo au labo ».**

Quèsaco ? Même s'il est certain que les personnes qui viennent au labo à vélo parlent déjà entre elles, monter officiellement un club « Venir à vélo au labo » permettrait aux nouveaux venus ou aux personnes qui souhaiteraient se mettre au vélo, de savoir facilement à qui s'adresser pour avoir des informations, échanger des pratiques... Ce club mettrait à disposition des kits de réparation vélo.

Perspectives à discuter : Ce club pourrait disposer d'un petit budget (100€/an ?) pour maintenir à minima des kits de réparation vélo mis à disposition de tous, pour organiser régulièrement des ateliers sur l'entretien du vélo...

Ce que cela implique : Trouver des volontaires pour faire vivre ce club.

Coûts à prévoir : Mise de fond de départ de 100€ pour l'achat des kits de réparation adéquats.

➤ **Mettre en place un lieu fermé où garer son vélo/trottinette dans les bâtiments.**

Quèsaco ? Actuellement, les vélos/trottinettes sont majoritairement garés dans les bureaux ! A Sophia, nous pourrions dégager de la place dans le garage du bâtiment 1 d'une part, et dans une petite salle du rez de jardin du bâtiment 4 d'autre part, pour permettre de garer son vélo dans un endroit dédié, intérieur et sécurisé. L'acquisition de matériel d'accrochage adéquat sera sans doute nécessaire pour optimiser le stationnement.

Perspectives à discuter : Peut-on autoriser le rechargement des vélos électriques dans ces garages ?

Ce que cela implique : Le Service Accueil et Logistique de Géoazur doit œuvrer pour dégager et stabiliser les espaces concernés. Pour l'instant, ces espaces servent de garde-meubles pour du matériel d'autres labos (nous stockons pour dépanner), mais ils devraient pouvoir être libérés début 2024.

Coûts à prévoir : 1000€ pour acquérir des supports adéquats pour garer les VTC.

➤ **Etudier la possibilité d'un achat groupé de vélos électriques pour que chaque acheteur potentiel puisse avoir des prix intéressants en individuel.**

Quèsaco ? Certains d'entre nous se tâtent pour l'acquisition d'un vélo électrique, et ne veulent pas acheter à la va-vite. L'idée de cette proposition serait d'étudier les comparatifs d'achats de vélos électriques, ainsi que les subventions possibles (état, région...) pour investir au mieux en rapport qualité/prix. Nous pourrions également faire une commande groupée chez un même fournisseur, pour avoir des prix encore plus intéressants en individuels. Attention, ces achats se feraient indépendamment du labo, dans le cadre d'un regroupement de citoyens.

Ce que cela implique : Mettre en relation des personnes souhaitant acquérir un vélo électrique et trouver une personne motivée pour prendre l'étude en main (ce qui ne veut pas dire faire l'étude tout seul !).

A propos du télétravail...

➤ **Réfléchir à une politique de laboratoire pour le Télétravail.**

Quèsaco ? Dans l'idée de réduire les trajets Domicile-Travail, est-ce que le laboratoire doit réfléchir à instaurer une politique de Télétravail, tout en conservant une politique d'efficacité, d'interactions et d'émulation ?

Pour l'instant, aucune ligne de conduite Géoazur n'a été mise en place, ni même discutée sur le Télétravail, nous suivons seulement les règles statutaires de nos tutelles au gré des demandes. Si une politique était décidée, elle tenterait également de répondre au mieux aux envies de télétravail de chacun.

Perspectives à discuter : Toutes les discussions, propositions sont ouvertes !

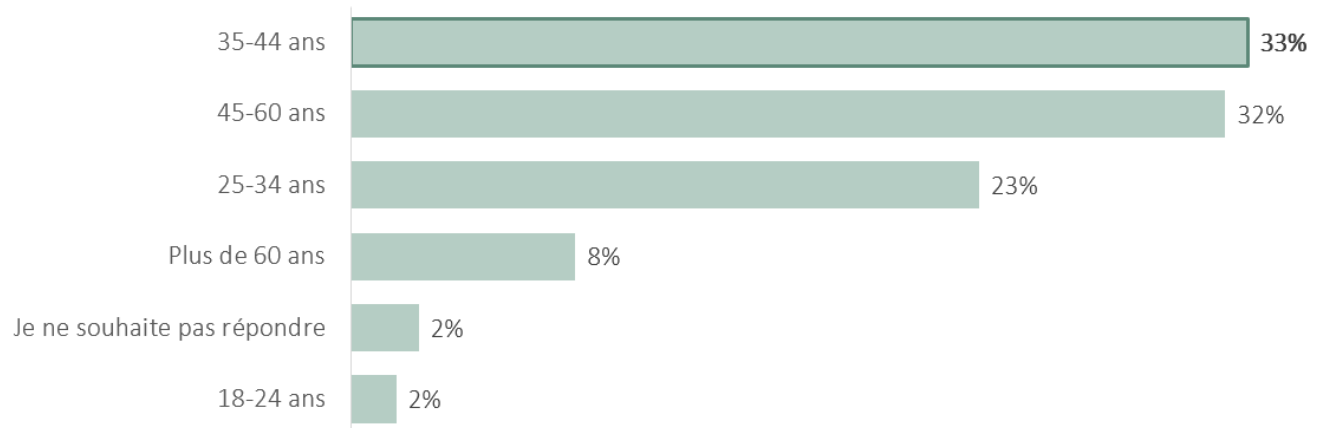
Ce que cela implique : Mettre en place un groupe de travail sur ce sujet avec les personnes volontaires.

Le présent document sera présenté à l'Assemblée Générale du laboratoire fin 2023, avec un vote en ligne des propositions dans les jours suivants.

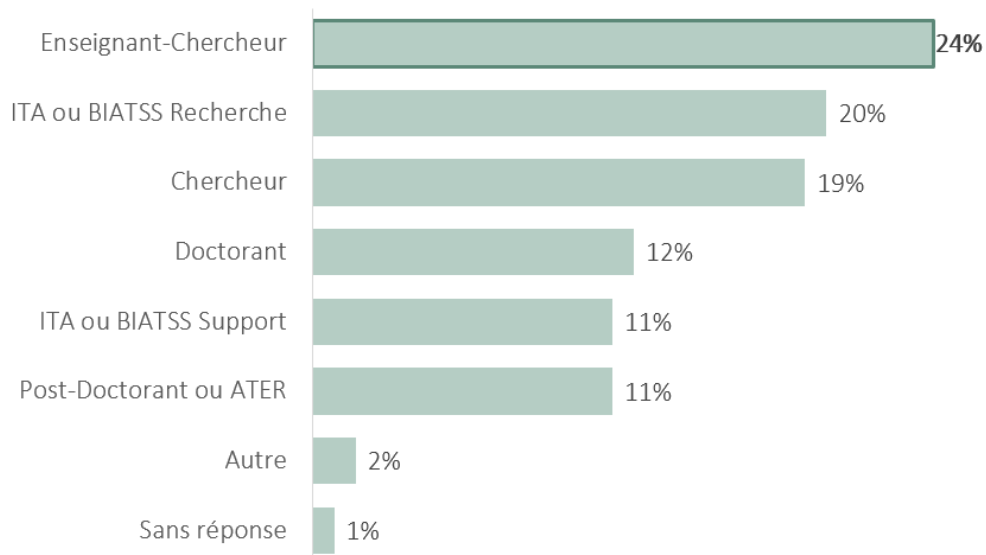
ANNEXE : PROFILS des REpondants

Pour les 122 répondants, sur les 160 interrogés :

➤ A quelle catégorie d'âge appartenez-vous ?



➤ A quelle catégorie professionnelle appartenez-vous ?



➤ Comment avez-vous trouvé cette enquête ?

